

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SVILUPPO E VALORIZZAZIONE DELLE  
MARCHE

Oggetto: Comunicazione UE C (2021) final del 18/11/2021 - DGR n. 1631 del 28/12/2021 - approvazione proposta di Avviso di interesse per l'erogazione di contributi a compagnie aeree ai sensi del quadro temporaneo in materia di aiuti di stato e del D.L. 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTA la attestazione contabile, nonché il D. lgs. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO l'articolo 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

VISTA la Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021 – 2023 della Regione Marche (legge di stabilità 2021);

VISTA la Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 "Bilancio di previsione 2021 -2023";

VISTA la D.G.R. n. 1674 del 30 dicembre 2020, "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento";

VISTA la D.G.R. n. 1675 del 30 dicembre 2020, "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023.";



## DECRETA

- 1) Di approvare, in attuazione di quanto stabilito dalla DGR 1631 del 28/12/2021 lo schema di Avviso pubblico, allegata Sub A), nonché il fac simile di domanda allegato sub B) riconducibili sia alla normativa europea che a quella nazionale di riferimento, per la pubblicazione di un avviso par la manifestazione di interessi per l'erogazione di contributi a compagnie aeree ai sensi del quadro temporaneo in materia di aiuti di stato e del D.L. 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77, in considerazione della Comunicazione C(2021) 8442 final del 18.11.2021;
- 2) di approvare la seguente documentazione allegata al presente provvedimento e che ne costituisce parte integrante e sostanziale:
  - a) Avviso pubblico;
  - b) Fac-simile di domanda;
  - c) Schema di estratto di pubblicazione sulla GURI.
- 3) di nominare il Sig. Valentino Torbidoni, responsabile unico del procedimento;
- 5) di nominare la Sig.ra Katia Ammerata, collaboratrice amministrativo contabile per il presente procedimento
- 6) di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche, nonché di dare attuazione agli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D. lgs.50/2016 e al D. lgs .33/2013;

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

Il dirigente  
(Raimondo Orsetti)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di riferimento

- L.R. 11 luglio 2006, n. 9 – Testo unico delle norme regionali in materia di turismo;
- D.A. 64/2017 - Piano Straordinario per lo sviluppo, la promozione e la valorizzazione delle Marche;
- Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 53 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2021 – 2023 della Regione Marche (legge di stabilità 2021);
- Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 54 “Bilancio di previsione 2021 -2023”;
- Legge Regionale 09/03/2020 n. 11 “Adeguamento della normativa regionale alla legislazione di principio ed ulteriori modificazioni delle disposizioni legislative regionali”
- DGR. N. 352 del 16/03/2020 Attuazione della LR 11/2020 – Variazione al Bilancio Finanziario di gestione – art. 11.
- Decreto del Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche n. 233 del 10/12/2019 “D.A. n. 64/2017 – Manifestazione di interesse per la concessione di aiuti all’avviamento di nuove rotte di collegamento aereo, per lo sviluppo di flussi turistici verso le Marche. Approvazione avviso.
- DGR. N. 369 del 23/03/2020 “ Art. 11 L.R. 11/2020 - Determinazioni per la notifica all’Unione Europea dell’aiuto di Stato all’avviamento di nuovi collegamenti da/per l’aeroporto delle Marche “
- Decreto del Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche N. 107 del 25/06/2020 “L.R. 11/2020 – DGR 369/2020 approvazione proposta di bando pubblico per l’assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche prenotazione di impegno di spesa € 13.500.000,00, Bilancio 2020/2022, annualità 2020-2021-2022 “
- Decreto del Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche N. 108 del 26/06/2020 “ L.R. 11/2020 – DGR 369/2020 Integrazione al D.D.S. n. 107 del 25/06/2020 di approvazione proposta di bando pubblico per l’assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche”
- Decreto del Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche N. 216 del 23/10/2020: “L.R. 11/2020 DGR 369/2020 approvazione verbali della commissione giudicatrice per l’assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche“
- Decreto del Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche N. 251 del 16/11/2020: “L.R.11/2020 – DGR 369/2020 quantificazione del contributo massimo erogabile alle compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche “
- Comunicazione della Commissione UE n. C(2020) 4007 del 11/06/2020 “Aiuto di Stato A.A. 57002 (2020/N) – Italia – aiuto allo start up di nuove rotte dall’Aeroporto di Ancona”
- L.R. n. 49 “Assestamento del Bilancio 2020/2022” approvata con deliberazione dell’Assemblea Legislativa Regionale nella seduta 6/2020
- DGR n. 1498 del 30/11/2020 “Attuazione della deliberazione legislativa “Assestamento del bilancio 2020-2022” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 6 del 30 novembre 2020. - Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento”



- DRG n. 1499 del 30/11/2020 “Attuazione della deliberazione legislativa “Assestamento del bilancio 2020-2022” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 6 del 30 novembre 2020. Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022”
- DGR n. 1583 del 14/12/2020: Determinazione dei criteri per la realizzazione degli interventi per la promozione del flusso turistico in arrivo di cui all’art. 11 della L.R. 9 marzo 2020 n. 11
- DDS n. 2 del 08/01/2021 “L.R. 11/2020 – DGR 1583/2020 approvazione proposta di bando pubblico per l’assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche prenotazione di impegno di spesa € 8.741.000,00, Bilancio 2021/2023, annualità 2021-2022 “
- DDS n. 69 del 23/04/2021 “L.R. 11/2020 – DGR 369/2020 quantificazione del contributo massimo erogabile alle compagnie aeree per l’avviamento delle nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto delle Marche, nel rispetto della comunicazione della Commissione UE “Orientamenti sugli aiuti di stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (2014/C 99/03), nonché dell’art. 108 paragrafo 3 del trattato sul funzionamento dell’Unione Europea. “
- D.G.R. n. 1631 del 28/12/2021 “Comunicazione UE C (2021) 8442 final del 18/11/2021 – determinazioni e approvazione delle linee di indirizzo per la pubblicazione di un avviso di interesse per l’erogazione di contributi a compagnie aeree ai sensi del quadro temporaneo in materia di aiuti di stato e del D.L. 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77. “

## **Motivazione**

La L.R. 9/2006 “Testo unico delle norme regionali in materia di turismo” prevede, all’art. 3, la redazione di un programma annuale di promozione, da approvarsi da parte della Giunta Regionale, sentito il parere della Commissione Consiliare competente.

Nella seduta del 14/11/2017 il Consiglio Regionale ha approvato con Deliberazione Amministrativa n. 64, il Piano Straordinario per lo sviluppo, la promozione e la valorizzazione delle Marche per la X legislatura.

Tra gli scopi fondamentali della succitata D.A. vi è la necessità di un incremento sostanziale dei flussi turistici verso la Regione, soprattutto dall’estero.

Allo scopo, si pone in evidenza come l’attività rivesta un ruolo strategico per lo sviluppo del turismo regionale, mediante la promozione della conoscenza della destinazione Marche attraverso il canale del trasporto aereo, incentivando l’arrivo di turisti e/o modificandone le preferenze in termini di stagionalità. In questo contesto particolare, l’azione di rilancio delle nuove rotte che la Regione Marche aveva avviato con la L.R. 11/2020, risulta quindi fortemente indebolita dagli effetti della pandemia COVID 19.

Nel merito, si pone in evidenza come l’Unione Europea sia intervenuta, definendo, con comunicazione (2020) 1863 del 19 marzo 2020, in osservanza degli artt. 107 e 108 del Trattato sul Funzionamento dell’unione Europea, definendo il “Quadro temporaneo per le misure a sostegno dell’economia nell’attuale emergenza COVID” e che le disposizioni di attuazione di tali interventi sono contenute, tra l’altro, nel D.L. 19 maggio 2020 n. 34 (Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche



sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19), convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77.

In particolare l'art 54, commi 1 e 2, del succitato D.L. 34 prevede che "Le Regioni, le Province autonome, ... gli altri enti territoriali, le Camere di commercio possono adottare misure di

aiuto, a valere sulle proprie risorse, ai sensi della sezione 3.1 della Comunicazione della Commissione europea C (2020)1863 final – «Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19» e successive modifiche e integrazioni, nei limiti e alle condizioni di cui alla medesima Comunicazione ed al presente articolo, fino a un importo di 800.000 euro per impresa ...» E ancora "L'aiuto può essere concesso sotto forma di sovvenzioni dirette, agevolazioni fiscali e di pagamento o in altre forme, quali anticipi rimborsabili, garanzie, prestiti e partecipazioni, a condizione che il valore nominale totale di tali misure rimanga al di sotto del massimale di 800.000 euro per impresa; tutti i valori utilizzati devono essere al lordo di qualsiasi imposta o altro onere. "

Le sopraindicate misure erano state recepite dalla Regione Marche con D.G.R. 1583 del 14 dicembre 2020 e successivamente, con Decreto del Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche n.114 del 06 luglio 2021, come modificato dal Decreto del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche n. 172 del 07 ottobre 2021, si è provveduto alla pubblicazione dell'avviso pubblico per l'erogazione di contributi a compagnie aeree ai sensi del quadro temporaneo in materia di aiuti di stato e del D.L. 19 maggio 2020 n. 34 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 di cui sopra.

Con le Comunicazioni C(2020) 7127 final, del 13 ottobre 2020 e 9121 final del 10 dicembre 2020, la Commissione ha introdotto una modifica al quadro di cui alla comunicazione 1863, prorogando la scadenza di operatività delle misure del Temporary Framework al 30 giugno 2021.

La scadenza dell'operatività delle misure del Temporary Framework sono state ulteriormente prorogate al 30 giugno 2022, giusta Comunicazione della Commissione Europea C(2021) 8442 final del 18 novembre 2021. Con tale comunicazione, inoltre, è stato aumentato il massimale concedibile, in termine di aiuti economici, fino ad un importo di 2,3 milioni di Euro per impresa.

La suddetta comunicazione, che è tuttora in fase di recepimento da parte della Repubblica Italiana, rappresenta sicuramente una condizione migliorativa rispetto a quanto previsto dalla precedente normativa.

Inoltre, vista la richiesta di attivazione di un meccanismo di finanziamento, inoltrata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità con lettera del 03 novembre 2021, prot. ID



1356569, a firma del Presidente della Regione Marche, finalizzata a garantire la Continuità Territoriale per le rotte aeree dall'aeroporto di Falconara su Milano (Linate), Roma (Fiumicino) e Napoli – repute essenziali per garantire adeguati collegamenti delle Marche al resto dell'Italia e, di conseguenza allo sviluppo del sistema socio-economico regionale - si ritiene opportuno fare in modo che il procedimento per la concessione di aiuti alle compagnie aeree, ai sensi del Temporary Framework, non causi interferenze alla procedura in corso presso il Ministero.

Allo scopo, con DGR n. 1631 del 28/12/2021, sono stati individuati, ad integrazione di quanto già previsto dalla DGR 1583/2020, i seguenti criteri generali per la pubblicazione di un avviso che, nelle more del recepimento da parte della Repubblica Italiana della Suddetta Comunicazione UE, consenta alle Compagnie Aeree di manifestare il proprio interesse al beneficio degli aiuti di che trattasi:

- Gli aiuti per cui viene presentata la manifestazione di interesse, saranno corrisposti ai sensi della comunicazione UE C(2021) 8442 final del 18.11.2021 e subordinatamente al recepimento da parte della Repubblica Italiana della Suddetta Comunicazione UE;
- Le manifestazioni di interesse non potranno riguardare l'erogazione di aiuti riferiti alle rotte aeree di collegamento dell'Aeroporto di Ancona Falconara, con gli aeroporti di Milano (Linate), Roma (Fiumicino) e Napoli;
- L'esecuzione dell'atto che si propone rimane subordinata alla effettiva sussistenza in bilancio delle risorse finanziarie necessarie agli interventi previsti.

In attuazione a quanto sopra, si è quindi provveduto alla redazione della proposta di avviso, allegata sub A, nonché il fac-simile di domanda allegato sub B), al presente decreto.

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi ed attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016.

Il responsabile del procedimento  
(Valentino Torbidoni)

Documento informatico firmato digitalmente



Attestazione contabile

